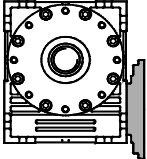
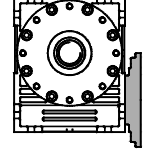
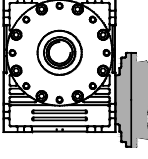
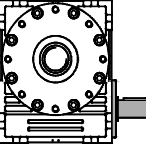
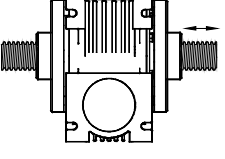
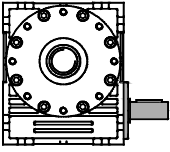
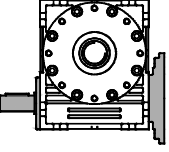
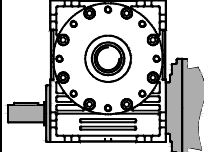
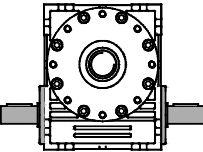
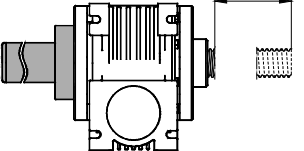
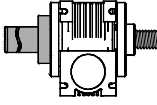
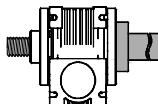
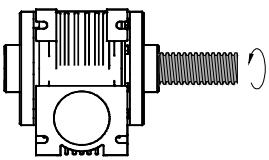
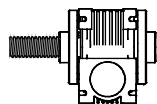
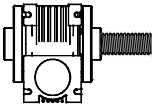
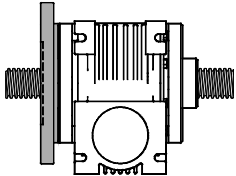
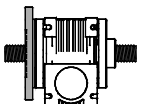
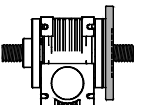
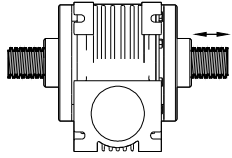
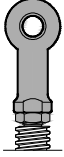
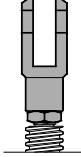
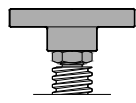
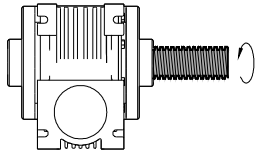


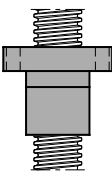
1.8.Sposób zamawiania

typ	wielkość	Przełożenie	warianty wykonania osi napędowej			warianty wykonania osi zdawczej	strona
			motoreduktor (do silnika)	motoreduktor (z silnikiem)	Reduktor		
MRP	40	10	105/14+WBS lub 0,25-1400 lub WBS			SP/OP1-skok	
MRP 	26 – 5 kN 32 – 8 kN 40 – 17 kN 63 – 35 kN 80 – 50 kN	Patrz: Dane techniczne przekładni	Pm/Dm 	P_S-n₁ 	WBS 	SP – śruba przesuwna 	nie dotyczy
RP 	100 – 100kN		Pm/Dm+WBS 	P_S-n₁+WBS 	WBS2 	SP/OP - śruba przesuwna z osłoną 	1  2 
			B14 [Pm/Dm]	P_S moc silnika n₁ prędkość obrotowa			
			56 B14 [80/9] 63 B14 [90/11] 71 B14 [105/14] 80 B14 [120/19] 90 B14 [140/24] 100/112 B14 [160/28]	[1,1-1400] moc - 1,1kW obroty - 1400 obr/min [2,2-900-HPS] moc - 2,2kW obroty - 900 obr/min wersja z hamulcem			
			B5 [Pm/Dm]	Wersje wykonania silnika:			
		56 B5 [120/9] 63 B5 [140/11] 71 B5 [160/14] 80 B5 [200/19] 90 B5 [200/24] 100/112 B5 [250/28]	OCH obce chłodzenie HPS hamulec PW przeciwwybuch. 230V jednofazowy REW rewersyjny IE2 podwyższona wydajność IE3				
					SO – śruba obrotowa 	1  2 	
					K – kołnierz mocowania 	1  2 	

Sposób zamawiania śruby trapezowej

Gwint	Kierunek zwojów	Długość [mm]	Wersja siłownika	Wykonanie śruby
Tr24x5	P	400	SP	OP/P
Tr20x4 Tr24x5 Tr30x6 Tr36x6 Tr40x7 Tr44x7 Tr50x8 Tr60x9	P – prawy L – lewy Lewy kierunek zwojów możliwy tylko w wersji SO	L = ... - całkowita długość śruby	SP – śruba przesuwna 	P - przegub kulowy  W – widełki  T - talerzyk  OP – osłona prowadząca (do wersji siłownika SP/OP) SPEC – wykonanie specjalne
			SO – śruba obrotowa 	SPEC – wykonanie specjalne

Sposób zamawiania nakrętki trapezowej

Gwint	Kierunek zwojów	Wykonanie nakrętki	Nakrętka Kontrolna [NK]
Tr24x5	P	K	-
Tr24x5 Tr30x6 Tr40x7 Tr44x7 Tr60x9	P – prawy L - lewy	K – kołnierzowa  SPEC - wykonanie specjalne	- (brak NK) NK 